

Verslag en afspraken over speerpunten van het bestuur TCW voor de middellange en lange termijn

2 februari 2023

Peter, José, Joost, Menno, Wim

Stukken

- Resultaten NTFU-enquête 2020 onder TCW leden
- Samenvatting enquête 2020 van Geert Geertsema voor Derajeur 2020
- Speerpunten visie en beleid bestuur 2020 van Peter

1. Enquête 2020

Het grootste deel van de uitkomsten van de enquête werden en worden onderschreven. Of het kenmerk avontuurlijke fietsers bij onze club past is een vraag. Wat er nog uit te halen is:

behoefte aan meer sociale activiteiten.: We hebben net geconstateerd dat de behoefte aan kaartavonden terugloopt. Is er behoefte aan andersoortige activiteiten, of gaat het meer om sociale activiteiten binnen de fietsgroepen? A-groep gaat gezamenlijk uit eten, E-groep heeft een etentje op de club gedaan. Punt van aandacht, maar nu geen actie op zetten.

vrijwilligersbeleid: werd benoemd en is in het verleden door Evert Kolet geprobeerd. Cisca hield wel een lijst bij en heeft geprobeerd beter in kaart te brengen wie er vrijwilliger is. Actie: op de agenda voor bestuursvergadering om te kijken of we dit beter kunnen oppakken (**Peter**).

opvang nieuwe leden: de aanmelding en informatievoorziening is op orde, maar het traject erna niet echt gestructureerd. Acties: alle leden die de afgelopen 3 jaar lid zijn geworden (of te wel vanaf de start van de corona-crisis op 1 maart 2020) om 8:30 op 4 maart (openingsrit) uitnodigen voor koffie met croissant voor wat uitleg en vraag ook voor vrijwilliger worden. **Joost** zoekt uit wie er de afgelopen 3 jaar lid zijn geworden. **Peter, Menno** en **Wim** vangen de nieuwe leden op op 4 maart.

andere fietsdagen: daar is Cyql ook voor. Er wordt best veel gefietst, maar niet heel veel vanuit club. Moet het clubhuis dan ook niet daarvoor openen, bv donderdagavond en zondag. Maar je gaat ook verdunnen dan. Actie: we proberen het zondagfietsen weer op de kaart te krijgen. Acties: rondvragen binnen eigen groepen of er mensen zijn die dat willen en eventueel mee willen helpen om te zorgen dat er op zondag minimaal 2 personen staan (**allen**). Daarna een startmoment kiezen, en er mede voor zorgen dat het van de grond komt door ervoor te zorgen dat er mensen zijn. Wim wil wel meefietsen daarvoor.

kortere ritten: hiervoor is de 100 km groep op zaterdag gestart. Nu komen ook nog de nog kortere ritten 50 km en e-bike groep. Het gaat om sportief fietsen in verlengde van huidig

clubfietsen, dus in sporttenue en met helm op.

2. Clubfietsen

We moeten ook goed blijven doen waar we voor staan en waar we goed in zijn. Clubfietsen op zaterdag en dinsdag. Clubhuis met sfeer, en clubactiviteiten als vierdaagse. Actie (**allen**): aandacht hiervoor hebben en houden.

3. Publiciteit

Bekendheid naar buiten kan beter. Meer in lokale media en ook op sociale media. Actie: in de volgende Derajeur of volgende nieuwsbrief oproep doen voor een influencer. Eerst nader uitwerken wat we daarvan verwachten/vragen. Ook moet er op de website een duidelijke plek en meer info komen voor mensen die lid willen worden (bijvoorbeeld wat een lidmaatschap kost, maar ook wat het oplevert: onze unique selling-points zoals clubhuis met gratis koffie voor de start van een clubrit, 4-daagse en clubkleding met korting). Op agenda zetten voor bestuur (actie **Peter**).

4. Fietsactiviteiten/toertochten/ergens anders fietsen

Stimuleren om mee te doen aan tochten, of net als met Gouda uitwisselingen organiseren. Of afspreken met clubs uit nabije omgeving om bij elkaar te gaan fietsen. Of op de jaarkalender zetten dat we bij een of meerdere toertochten, wat verder weg, als club met meerdere groepen intentie hebben om deel te nemen. Mogelijk is met zo'n club af te spreken om een korting of koffie te krijgen voor de deelnemers uit onze club, en de club op de dezelfde manier bij ons te laten komen. Actie: dit punt op de agenda voor bestuur om een concrete actie te bepalen (**Peter**).

5. Financiële reserve

Circa € 10.000 inzetten voor verduurzamen clubhuis. **Joost** belt de gemeente om te vragen of we ervan uit kunnen gaan dat we nog 10 jaar kunnen blijven, omdat we zo'n investering willen gaan doen. Omdat we niet weten of we op termijn niet toch ergens anders een clubhuis moeten starten kan het geen kwaad 20-30 k€ reserve in kas te hebben. Alternatieve investering in bijvoorbeeld een fietskar lijkt niet zinvol in tijden dat velen een fietsdrager op de auto hebben. Het terras aan de voorkant kan groener, maar bomen plaatsen is niet handig omdat je ruimte moet houden voor manoeuvres met fietsen.