

Derajeur



Oktober 2024 | Clubblad van Toerclub Wageningen

WOUDENBERG

Dranken

Junusstraat 57 - 6701 AX - Wageningen - 0317 412301



info@woudenbergdranken.nl www.woudenbergdranken.nl

uw
keuken
speciaal
zaak

*“Onze keuken is
perfect afgestemd op de
beschikbare ruimte.”*



**Wij kregen
de maximale
keuken in
een minimale
ruimte.**

Uw KeukenSpeciaalzaak is méér dan een kwaliteitslabel. Onze specialisten staan vooral bekend om hun prettige manier van zakendoen. Iedere ruimte en iedere consument is anders. Wij nemen uitgebreid de tijd om naar uw ideeën en wensen te luisteren. Vervolgens komen we met concrete voorstellen en opties die exact passen bij hetgeen wat u zoekt. Een keuken speciaal gemaakt voor u! Of in dit geval speciaal gemaakt voor Luuk en Sheila.



Luuk en Sheila



van der Zandt Keukens | Plantsoen 5 | 6701 AS Wageningen | 0317-423674 | info@vdzandtkeukens.nl

van der zandt
Keuken - Interieurs bv

www.vdzandtkeukens.nl

Van de redactie

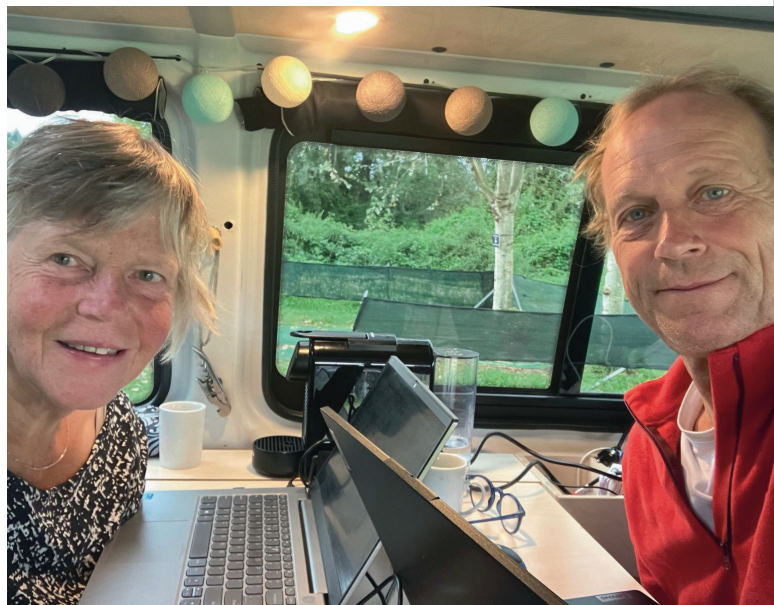
Je wist het misschien niet, maar onze club wordt letterlijk overeind gehouden door pensionado's. Ik heb het met name over het beheer. Want de meeste mannen van het beheer hebben de pensioengerechtigde leeftijd reeds lang geleden bereikt, en een aantal van hen loopt zelfs al richting de tachtig. Hulde dus, ook voor al deze pensionado's!

Ondergetekende en haar eega annex buitenlandcorrespondent en penningmeester Menno hebben zich onlangs ook bij de club gevoegd die niet meer werkt voor de kost. Een reis van vier maanden door Duisland, Oostenrijk, Italië, Frankrijk en Spanje is het eerste wat wij doen om de verkregen vrije tijd in te vullen. Uiteraard gaat dat gepaard met de nodige fietstochten. Van een daarvan vind je in deze Derajeur een verslag.

Dat ook deze pensionado's iets overhebben voor hun cluppie, zie je op onderstaande foto. In het Ventje (ons Volkswagenbusje) wordt met enige regelmaat een kantoortje ingericht, zodat aan de Derajeur of de financiën kan worden gewerkt. Zo is de jaarrekening tot stand gekomen in Neukirchen (bij Kitzbuhel), Oostenrijk) en dit voorwoord in Diano Marina (Italië).

Intussen gebeuren er in Wageningen uiteraard veel belangrijker zaken. Zo is er in november de jaarlijkse ALV en komt er binnenkort weer nieuwe clubkleding. Ook zijn er door diverse leden verslagen van interessante fietstochten ingezonden. Alle reden dus om deze Derajeur van voor tot achter te lezen!

Veel leesplezier!
Liesbeth



Twee hardwerkende pensionado's.

De Derajeur

Toerclub Wageningen

opgericht 1 september 1979
aangesloten bij de NTFU
Clubhuis:
Nudepark 81
6702 DZ Wageningen
tel. 0317-411494
www.tcw79.nl | info@tcw79.nl

Ledenadministratie

Michèle Gimbrère
ledenadministratie@tcw79.nl

Redactie

Liesbeth van Agt & Paul Nijenhuis
derajeur@tcw79.nl

Bestuur

Voorzitter

Joost Verburg

Secretaris/beheer

Tamara Bergstra
secretariaat@tcw79.nl

Penningmeester

Menno Bartlema
penningmeester@tcw79.nl

Clubactiviteiten

Wim Beltman

Lid

José Heeres

Erelid

Jan Hontelez

Lid van Verdienste

Teus Hovestad
Piet Woldendorp

Deadlines Derajeur

1 januari, 1 april, 1 juli, 1 oktober

I	Van de redactie	3
	Van de voorzitter	5
N	Fietsen bij TCW (weg & mtb)	7
	Van de ledenadministratie	8
	Commissies TCW	8
H	Activiteitenagenda	8
	Uitnodiging Algemene Ledenvergadering op 12 november	9
O	Jaarverslag Toerclub Wageningen 2023 - 2024	9
	Geslaagde barbecue	14
U	TCW - B 200 mijl: Rondje Alpen	15
	Vader - zoon fietstocht via de Moezel naar Basel	17
D	Sluitingstocht naar Malden	20
	Nieuwe clubkleding!	21
	Jong Talent	23
	Jan Janssen Classic 2024	23
	Mijn naam wordt genoemd	24
De Kitzbuhler Radmarathon	24	

Van de voorzitter



De zomer is nu echt voorbij. Het dinsdagavondfietsen in het licht is in winterslaap gegaan en komt pas op de eerste dinsdag van april weer terug. Het wegseizoen duurt nog tot eind oktober en dan sluiten we af met de sluitingstocht. Als het weer het toelaat blijf ik in de winter op zaterdag doorfietsen op weg, door de week maakt de fiets plaats voor de spinningfiets.

Gelukkig heb ik weer plezier in het fietsen. Zin om te fietsen en vooral ook het vertrouwen in mijn lichaam kwam definitief terug tijdens onze vakantie in de VS. We hebben daar een paar keer een fiets gehuurd en mooie tochtjes gemaakt onder andere langs de Grand Canyon maar ook in San Francisco. Na terugkomst van vakantie heb ik de eerste voorzichtige kilometers op de racefiets in de Vogezen gemaakt (Grand Ballon). Dat viel me niet tegen, alhoewel de conditie 'naadje' was. Het is echt waar wat ze zeggen: conditie komt te voet, maar gaat te paard. Sinds enkele weken fiets ik weer met TCW mee op zaterdag. Die paar maanden rust hebben mij goed gedaan. Ik loop nog bij de cardioloog en er wordt nog vervolgonderzoek gedaan, maar blijkbaar hadden mijn klachten

ook te maken met oververmoeidheid. Ik fiets de rest van het wegseizoen met de D-groep mee.

Wat is er het afgelopen kwartaal gebeurd? Los van alle vakantie verhalen kijk ik terug op een goed bezochte Germania-tocht. Naast de Veluviatocht en de wintertocht de nog overblijvende toertocht die TCW organiseert. De afsluiting van het lustrumjaar vond plaats op de barbecue van 7 september. Meer dan 100 mensen hebben de goed aangeklede barbecue bezocht. Bijkomend voordeel was het een mooie nazomeravond was. De kledingcommissie presenteerde de nieuwe clubkleding. Deze werd met veel instemming verwelkomd.

We zijn in volle voorbereiding voor de ALV van 12 november. Elders in het clubblad vind je de agenda en relevante stukken. Financiële stukken zijn te vinden in het ledendeel van de TCW-website. We krijgen een wisseling in het bestuur. Wim zijn termijn zit erop en hij heeft aangegeven niet verder te gaan in het bestuur. Afgelopen periode zijn er gesprekken geweest met een potentiële kandidaat. Ben je nieuwsgierig geworden, kom dan vooral naar de ALV.

Mijn column sluit ik af met een strip-tip van de voorzitter. Ik ben gelukkig geen roepende in de woestijn. Zelfs het acht-uur journaal heeft aandacht besteed aan het uitkomen van een nieuw stripboek! Het gaat om de graphic novel 'De heer van de vliegen' door Aimée de Jongh. Een verstripping van de

wereldberoemde roman van William Golding 'The Lord of the Flies'. Het boek verscheen in 1954 en werd tweemaal verfilmd. In het verhaal stort een vliegtuig neer op een onbewoond eiland. De piloot overleeft het niet, een groep schooljongens wel. Terwijl ze moeten zien te overleven, ontploft zich een dramatische machtsstrijd. Door de aandacht in het acht-uurjournaal was de eerste druk binnen een paar dagen uitverkocht. Medio oktober ligt de tweede druk in de winkel.

Ik ga na de verregende vrouwenwedstrijd op het WK, nu naar de mannenwedstrijd kijken. Hopen op een verlenging van de wereldtitel voor Matthieu van der Poel, terwijl alles erop wijst dat Pogacar de trui mee naar huis gaat nemen. We zullen zien.

Graag tot ziens op de fiets en in het clubhuis.

Joost Verburg

NIEUWBOUW

AANBOUW

VERBOUW

RENOVATIE

BOUWSERVICE B. Peters van Ton

Uw betrouwbare partner voor uw bouw-, verbouw- en renovatieplannen. Maar ook voor alle onderhoud- en reparatiewerkzaamheden.

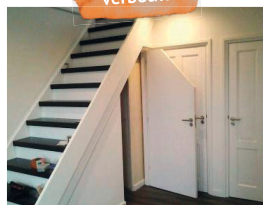
dak opbouw



renovatie dak en goot



verbouw



badkamer renovatie



B. Peters van Ton v.o.f. | Kesteren | T. (0488) 44 31 78 | M. (06) 11 05 68 32
E. info@peters-van-ton.nl | I. www.peters-van-ton.nl

"Bij van de Wetering tweewielers al
90 jaar de beste service!"

90



van de Wetering
tweewielers

WWW.VANDEWETERINGFIETSEN.NL

Fietsen bij TCW (weg & MTB)

WEGGROEPEN ZATERDAG

Van maart t/m oktober, vertrek 9.00 uur

Groep	Gemiddelde	Afstand	Wegkapitein
A	32-36 km/uur	150 km	Roel van den Meiracker/ William Schraa
B	30-32 km/uur	150 km	Robert van Loghem
C	28-30 km/uur	130 km	Ronald Brussen
D	26-28 km/uur	120 km	Bert Dekker/Moniek Verbeek
E	23-25 km/uur	120 km	Michèle Gimbrère
F	22-24 km/uur	100 km	in overleg
G	18-20 km/uur	60 km	Fred Metselaar



Van november t/m februari, vertrek 10.00 uur

Het grootste deel van de wegfietzers gaat in de winter met de MTB of crossfiets het bos in. Maar er blijven leden op de weg actief.

Groep	Gemiddelde	Afstand	Wegkapitein
C	28-30 km/uur	120 km	Willem de Visser
C	28-30 km/uur	85 km	Jeroen Ebskamp (routecoördinator)

WEGGROEPEN DINSDAG

vanaf het ingaan van de zomertijd t/m september,

Vertrek in april en september: 18.30 uur, mei t/m augustus 19.00 uur.

Groep	Gemiddelde	Wegkapitein
A	35-40 km/uur	William Schraa
B	30-32 km/uur	Tamara Bergstra/Jeroen de Pagter

Het hele jaar door, vertrek 19.00 uur:

C	28-30 km/uur	Frank Fiselier (ad interim)
---	--------------	-----------------------------

WINTERWEGFIETSEN OP DINSDAG

oktober t/m maart, vertrek 19.00 uur bij rotonde Diedenweg-Hollandseweg Diedenweg - Hollandseweg.

Groep	Gemiddelde	Afstand	Wegkapitein
B	30-34 km/uur	55-60 km	Tamara Bergstra

MTB-GROEPEN ZATERDAG

jaarrond, vertrek 9.00 uur

Groep	Gemiddelde	Afstand	Boskapitein
A	22-24 km/uur	75 km	André Brand
B	20-22 km/uur	60 km	Jeroen Roelofs
C	6-18 km/uur	40 km	Ingrid Verbaarschot

OVERIG

- Virtueel op Zwift. november- februari, dinsdag 19:3, 30-35 km/uur, 45 km, Marco Arts. Om mee te fietsen, volg Marco Arts op Zwift
- Gravel, ad hoc, 20-25 km/uur, 120 km Frank Fiselier



Clubritten in Cyql app

Alle clubritten worden door de kapiteins in de Cyql app gezet. Daar kun je je aanmelden voor de rit, en kun je ook de GPX ophalen voor je navigatie.

De Cyql app kun je ophalen uit de Google Play Store of de App Store. Na installatie kun je je via onderstaande QR-code of met code WZZPBRFF koppelen aan TCW.

Van de ledenadministratie

Zoals gewoonlijk zijn er op het moment van de contributiebetaling wat meer leden die opzeggen. De nieuwe leden en andere mutaties vanaf eind juni zijn:

Nieuwe leden:

Jan Deegens
Tjalling Hielkema
Henk van der Jeugd
René Klomp
Titus Kruijssen
Judith Lanooij
Celia López Abellán

*Olaf Brouwer
Noel Diepens
Petra Eijkholt
Ehlana Haring
Leen den Hartigh
Robbert-Jan ten Herder
Ariën de Korte
Bas Overdevest
Nika van de Meiracker
Laurus Meulenberg
Tim Muijselaar
Maurice Poels
Freek Rebel*

*Tom Schoen
Jacques Teunissen
Sharon Teunissen van Manen
Freek van Tongeren
Anton Vroegop
Wim Wennekes
Joos Wien*

Opgezegd:

*Els Backhuys
Marije Bent
Joop de Boer*

Verhuisd:

*Aex de Vries

Michèle Gimbrère,
ledenadministratie*

Commissies TCW

Toercommissie

Contactpersoon José Heeres

Leden:

Jos Bakker (weg),
Johnny Vogel (weg)
Wouter Greuell

Vierdaagsecommissie

Beheer

Contactpersoon/cöördinator/verhuur clubhuis:
Peter Stokvisch, beheer@tcw79.nl
Inkoop: Cees van Nieuwenhuijsen

Activiteitencommissie

Contactpersoon Cisca Noy,
Leden: Marijke van de Berg, Wim Overdijkink,
Cees van Nieuwenhuijsen,

Activiteitenkalender

Dinsdag 22 oktober 19.00 uur
Donderdag 24 oktober 19.00 uur
Zaterdag 26 oktober 9.00 uur
Maandag 28 oktober
Maandag 4 november 19.00 uur
Dinsdag 12 november 20.00 uur
Maandag 16 december
Vrijdag 27 december
Woensdag 1 januari 2025

Kledingcommissie

René Steegh
Evert Kolet
Marieke Cuperus

Lustrumtochtcommissie

Contactpersoon Liesbeth van Agt

Leden:

Menno Bartlema
Roel van den Meiracker
Arnold Winkel

Vertrouwenspersonen

Berrie Ruyling
Pieterneel Geurts

Pasavond nieuwe fietskleding
Pasavond nieuwe fietskleding
Sluitingsrit
Bestuursvergadering
Pasavond nieuwe fietskleding
Algemene Ledenvergadering
Bestuursvergadering
Wintertocht
Deadline Derajeur

Uitnodiging Algemene Ledenvergadering op 12 november 2024



Het bestuur van Toerclub Wageningen nodigt alle leden, ereleden, leden van verdienste en donateurs uit voor de algemene ledenvergadering op dinsdag 12 november 2024, aanvang 20.00 uur in het clubhuis. Alle relevante stukken zijn in te zien op de website in het besloten ledengedeelte.

Agenda

1. Opening
2. Mededelingen
3. Vaststelling van het verslag van de Algemene Ledenvergadering * van 23 november 2023
4. Jaarverslag **
5. Jaarrekening ***
6. Verslag kascommissie en benoeming kascommissie 2024/2025****
7. Samenstelling bestuur *****
8. Gesprekspunten wethouder Jansen
9. Rondvraag (vragen kun je uiterlijk 72 uur voor de vergadering stellen via secretariaat@tcw79.nl).
10. Sluiting

* De verslagen zijn gepubliceerd in de Derajeur en op www.tcw79.nl

** Het jaarverslag is gepubliceerd in de Derajeur van oktober 2024

*** De jaarrekening is te vinden op het besloten deel van de website (www.tcw79.nl) of, als dat niet lukt, door een mailtje te sturen naar penningmeester@tcw79.nl

**** Jondalar van Heugten vertrekt bij de kascommissie, dus er wordt gezocht naar een nieuw lid. Mocht je interesse hebben in deze functie laat het weten (secretariaat@tcw79.nl).

***** Wim Beltman is aftredend. Het bestuur stelt voor om Hans Hagen te benoemen als nieuw bestuurslid.

Tamara Bergstra, secretaris
secretariaat@tcw79.nl

Jaarverslag Toerclub Wageningen 2023-2024

Van de voorzitter

Het verslagjaar begon bij de ALV van 14 november 2023. Peter Stokvisch nam afscheid als voorzitter en gaf de voorzittershamer door aan ondergetekende. Tegelijkertijd kwam Tamara Bergstra in het bestuur en nam de secretarisfunctie op zich. TCW is en blijft een mooie en gezonde vereniging. Ondanks het feit dat er af en toe mensen hun lidmaatschap opzeggen, blijft door nieuwe aanwas het ledenaantal redelijk constant. Helaas hebben we dit jaar afscheid moeten nemen van 4 clubleden. Twee van hen zijn letterlijk in het zadel zijn gestorven. Als bestuur hebben wij ons medeleven betuigd aan de achterblijvende familie.

Het lustrumjaar zit er op. Op 1 augustus 2024 werd TCW'79 vijfenveertig jaar. Op 7 september werd de verjaardag feestelijk gevierd met een (zeer) goed bezochte barbecue. Het hoogtepunt van het lustrum is altijd de lustrumtocht. Zo ook dit jaar, met de Mont Ventoux als einddoel.

Het bestuur van TCW staat voor veilig fietsen. Zo zijn er 12 leden opgeleid als EHBO'er en hebben we voor alle groepen een EHBO-setje aangeschaft. Op deze manier heeft iedere groep de eerste hulpmiddelen bij de hand als er een ongeluk gebeurt. Belangrijk onderdeel is de warmhoudfolie. Ook verzorgen we tegenwoordig zelf de EHBO-functie bij onze toertochten. Scheelt een behoorlijke kostenpost.

We proberen als bestuur de banden met het college van B&W van de gemeente Wageningen warm te houden. De wethouder sport, Anne Janssen, heeft dit jaar het startschot gegeven voor de Veluviatocht en ook zelf meegefietst. Zij was erg enthousiast over onze tocht en heeft aangegeven volgend jaar mee te willen rijden met een grotere groep ambtenaren van de gemeente.

We hebben een mooi jaar achter de rug, helaas met behoorlijk wat slecht weer. De weergoden hadden het vooral voorzien op de dinsdagavond. De toertochten hadden heel behoorlijk weer. De wintertocht, de Veluviatocht, de (laatste) Hel van Ede Wageningen en de Germaniatocht zijn goed bezocht.

Het bestuur probeert de zichtbaarheid naar nieuwe leden te vergroten. Sinds twee jaar organiseren we een ontbijtje voorafgaand aan de openingstocht en sluitingstocht voor de nieuwe leden van het afgelopen half jaar. Op die manier horen we van de nieuwe leden waar onze blinde vlekken zitten en wat er goed gaat en wat beter kan. Tegelijkertijd vragen wij aan de nieuwe leden of zij een vrijwilligerstaak op zich willen nemen. We hebben het voorstel voor het nieuwe kledingontwerp goedgekeurd. De kledingcommissie heeft een zeer wel overwogen besluit genomen om over te stappen naar een andere kledingleverancier. Ze hebben geluisterd naar signalen van de leden, waaruit bleek dat met name de zichtbaarheid van het shirt verbetering behoefde. Het eindresultaat is gepresenteerd op de barbecue van 7 september en kon de goedkeuring van het gros van de aanwezigen wegdragen.

De overige meldenswaardige zaken zijn te lezen in de jaarverslagen van de commissies. En dankzij al onze vrijwilligers heeft het clubhuis een enorme opknapbeurt gehad, is er met regelmaat schoongemaakt, werd iedereen voorzien van een natje en een droogje, werden er iedere week routes in de Cyql-app geplaatst door de wegkapiteins, viel de Derajeur vier keer op de mat, werden nieuwe leden ingeschreven, helaas ook een aantal uitgeschreven, is nieuwe clubkleding ontworpen, zijn er een paar leuke activiteiten georganiseerd, hebben we vier toertochten kunnen organiseren en kon iedereen terecht bij de vertrouwenspersonen. Vrijwilligers allemaal hartelijk bedankt.

Laten we zo door gaan met z'n allen en er ook volgend jaar weer een heel mooi clubjaar van maken!

Joost Verburg
Voorzitter

Financieel jaarverslag

2023-2024 was voor de club financieel gezien een prima jaar. De verhoging van de contributie (naar € 80,-) en de barprijzen (naar € 2,- voor fris en bier) na het wegvallen van de Jan Jansen Classic als inkomstenbron, hebben zich uitbetaald. De toertochten zijn redelijk bezocht en de Hel van Wageningen trok met een paar mooie ATB-routes veel deelnemers. Ook hebben we tweemaal een subsidie van de sportraad ontvangen (voor een EHBO-training en een training voor wegkapiteins). En dan hebben we ook eindelijk weer eens flink wat rente ontvangen op de spaarrekening en heeft onze belegging een mooi rendement opgeleverd. Al met al levert dit een positief jaarresultaat op van ruim vijfduizend euro op. Dat betekent dat verdere verhogingen van contributie of barprijzen niet nodig zijn.

De omzet van de kantine is door een aantal goed bezochte tochten en activiteiten redelijk op peil gebleven; wel valt op dat het aantal fietsers dat na afloop van een zaterdagse rit op het clubhuis blijft hangen voor een nazit, gestaag afneemt. De leden die wel blijven komen, kiezen opvallend vaak voor een alcoholvrij biertje; inmiddels is zeker meer dan de helft van de bierconsumptie sportief te noemen. Een gezonde trend. Tot slot: voor de administratie van de financiën ben ik overgestapt op een goedkoper en eenvoudiger boekhoudpakket en met een nieuwe snelle laptop is het bijwerken van de administratie daarmee een stuk prettiger geworden.

De volledige jaarrekening met alle details zal tijdens de ALV in november voor iedereen beschikbaar zijn; daarbij ook de afrekening van de lustrumtocht van dit jaar. Wil je al eerder inzage in de gegevens, stuur dn een mailtje naar penningmeester@tcw79.nl.

Menno Bartlema
penningmeester

Activiteitencommissie

De fietsclub bloeit met veel leden die op zaterdag

en dinsdag in clubverband fietsen en bij vierdaagses en de lustrumtocht is de belangstelling steevast groot. Maar voor niet fietsgerelateerde activiteiten zoals kaartavonden is de animo al jaren tanende. Uitzondering is de jaarlijkse BBQ waar in september 2023 de opkomst met 80 deelnemers meer dan goed was. Naar aanleiding van de lustrumtocht naar de Mont Ventoux hebben we als variant op de traditionele wijnproefavond in november een Franse avond georganiseerd. Met een kleine 40 deelnemers waren we meer dan tevreden. We hebben nog een keer een kaartavond in december geprobeerd, maar daar was de deelname beperkt. Tot slot hebben we in maart een pubquiz georganiseerd waar zo'n 30 leden op af zijn gekomen.

Met Marijke en Cisca als nieuwe leden van de activiteitencommissie is er weer nieuw elan. Hopelijk is dat terug te zien in de deelname door leden. Het grote aantal bezoekers van de BBQ in september 2024 was in ieder geval hoopgevend.

De activiteitencommissie

Kledingcommissie

Er zijn het afgelopen jaar weer diverse pasavonden geweest en er is volop kleding besteld. De kledingcommissie was soms bang dat er onvoldoende opkomst was voor een pasavond maar deze angst is ongegrond gebleken. We hopen dat we met de ophaalavonden in het clubhuis jullie allemaal naar tevredenheid hebben kunnen bedienen.

2024 is het jaar geworden van de voorbereiding van de nieuwe kledinglijn voor 2025-2028. Voor de commissie is dit jaar het meeste werk en dus tijd gaan zitten in het nieuwe ontwerp. We hebben drie fabrikanten uitgenodigd te weten 36 Cycling, Kalas en Cyclique. "36 Cycling" is de voortzetting van Bioracer door Bart Voskamp. Bart Voskamp was voorheen werkzaam bij Bioracer en nu bij 36 Cycling. Kalas kennen we natuurlijk van de afgelopen jaren. Cyclique werd gespot door Marieke op de Velofollies in Kortrijk. Cyclique is gevestigd te Rotterdam en produceert hun kleding in Portugal. Na meerdere gesprekken met deze drie aanbieders hebben we besloten om met Cyclique verder te gaan. Argumenten waren onder andere:

- Dezelfde of betere kwaliteit als Kalas
- Ook accessoires, zoals arm- en beenstukken,

handschoentjes, buffs en klaskes

- Lagere prijzen
- Bestellen via een exclusieve TCW webshop met TCW custom afbeeldingen
- Door Cyclique begeleide pasavonden
- Soepeler leveringsvoorwaarden (lagere minimale aantallen)
- Minimum TCW custom-voorraad bij Cyclique zodat direct uit voorraad geleverd kan worden. In het bijzonder interessant voor nieuwe leden en vervanging na schade door een val (er is geen zogenaamde schade-regeling meer)
- Meer dan alleen shirts en broeken maar dat hebben jullie al bij de presentatie op 7 september gezien

Het heeft nog even wat moeite gekost om de clubleden, die eigenlijk met Kalas door wilden, te overtuigen. De kledingcommissie heeft ook het commentaar op de zichtbaarheid ter harte genomen en in het nieuwe ontwerp verwerkt. Ook hebben we geprobeerd een niet al te grote ontwerp-switch te maken ten opzichte van het huidige tenue. We hopen dat jullie 2025 en de jaren erna in, in onze ogen, prachtig TCW outfit kunnen rondrijden.

De kledingcommissie

Rene, Marieke, Evert

Toercommissie

In het jaar 2023/2024 zijn er 4 tochten geweest: 2 wegtoertochten en 2 mountainbiketochten. We kijken terug op een succesvolle deelname aan alle 4 de tochten.

De wegtochten werden uitgerijd. Omdat dit heel

Wintertocht	27-12-2023	MTB	45 km	141
			70 km	186
Veluvia	23-03-2024	Weg	75 km	82
			125 km	137
HvEW	22-06-2024	MTB	70 km	233
			100 km	267
			Onbekend	52
Germania	24-08-2024	Weg	100 km	183
			155 km	99

wat inspanning vraagt van een groot aantal vrijwilligers is er bij de Germania onder de deelnemers gepeild naar de wenselijkheid hiervan. De conclusie was dat het merendeel van de fietsers dit zeer op prijs stelt en de toercommissie heeft besloten de wegtochten voorlopig uit te blijven pijn



van de Wetering tweewielers

Harnjesweg 86
6706 AV Wageningen
Telefoon 0317 - 412902
Werkplaats tel. 0317 - 453615
Fax 0317 - 421878
E-mail: info@vandeweteringfietsen.nl
Web: www.vandeweteringfietsen.nl

Hét adres voor fietsen van het merk



Tabel 2: georganiseerde tochten

Wintertocht	27-12-2024	45 km, 70 km	MTB
Veluwtocht	22-03-2025	75 km, 125 km	Weg
Germaniactocht	30-08-2025	100 km, 155 km	Weg

KOGA

MERIDA

BATAVUS

Schoonmaakbedrijf DE WASBEER



- glazen wassen
- dakgootreiniging
- interieur van bedrijven

Vier-morgenweg 6
6721 MS Bennekom

T : (0317) 46 00 07
W : www.smbdewasbeer.nl
E : info@smbdewasbeer.nl



**VERZEKERINGSBURO
VAN DER LINDEN**

**Deskundige bemiddeling bij
verzekeringen en pensioenen**

www.verzekeringsburovanderlinden.nl
Bowlespark 22a, 6701 DR Wageningen
tel. 0317 411293

O P T I V E R S U M

Prummel

O P T I E K

V E E N E N D A A L

Kerkewijk 15
3901 EA Veenendaal
Tel. (0318) 510 313
Fax. (0318) 513 649

Veenslag 14
3905 SK Veenendaal
Tel (0318) 524 260

Internet:
www.prummel-optiversum.nl

Bakkerij
Stroop

Irenestraat 54
Wageningen
0317 41 24 85

**Ambachtelijk gebakken brood
Ook voor uw biologisch brood**



De HvEW werd onder leiding van Wim Beltman en in goede samenwerking met de Wielervereniging Ede georganiseerd. Hoewel de opkomst goed was en het een geslaagde dag was, heeft de commissie besloten deze tocht voor komend jaar te schrappen van de kalender. Wim geeft aan de aansturing niet voort te zetten en de toercommissie vindt het een te grote belasting dit helemaal zelf (met WvE) te regelen.

De EHBO tijdens de tochten werd dit jaar verzorgd door een aantal EHBO'ers van TCW.

Planning 2024

Wintertocht	27-12-2024	45 km, 70 km	MTB
Veluviatocht	22-03-2025	75 km, 125 km	Weg
Germaniatocht	30-08-2025	100 km, 155 km	Weg

Het plan is om de routes van de Veluvia en Germania te vernieuwen.

Ook bestaat het idee een graveltocht toe te voegen, dit wordt nog nader bekeken.

De toercommissie (TCie) bestaat momenteel uit:

- Jos Bakker
- Johnny Vogel
- Wouter Greuell
- José Heeres

Pieter Gussenhoven en Maarten Van Beek hebben het afgelopen jaar de tcie verlaten. Pieter is dan officieel geen lid meer van de toercie, hij helpt ons achter de schermen echter nog volop. Jos is van plan na de Wintertocht een punt te zetten achter z'n activiteiten voor de toercie.

De toercommissie kan de tochten niet organiseren zonder de hulp van alle vrijwilligers bij het parkeren/inschrijving/verzorgingspost/bar clubhuis/EHBO-team, daarvoor weer veel dank!

De toercommissie

Lustrumtochtcommissie

Wat er verder ook gebeurde, 2024 was natuurlijk bovenal het jaar van de lustrumtocht. De belangstelling was enorm: er stonden op een gegeven moment 36 leden op de reservelijst. Na jaren van voorbereiding (door de commissie) en voorpret (voor de deelnemers) vertrokken we op 17 mei met 61 TCW'ers, een volgauto, een commissiewagen en de lunch/bagagebus richting Mont Ventoux. Alles tot in de puntjes geregeld - behalve het weer. En hoewel de regen bijna onophoudelijk leek te blijven kletteren, bleef de stemming in de groep uitstekend.

Tegenslagen waren er vooral in het begin: het afstappen van Wim Overdijkink en onze voorzitter Joost Verburg in Bouillon al na de tweede, zeer zware dag.

Een minpunt was de veel te kleine bus die de busmaatschappij had gestuurd voor de terugreis. Het groepje dat zich opofferde om met de trein terug te gaan, heeft daar een leuk dagje van gemaakt en arriveerde gelukkig vrijwel gelijk met de bus in Wageningen. Maar verder: wat een goede sfeer, wat een fijne hotels en wat een lekker eten. En vooral: wat een prachtige tocht! Van Nederland, via België naar Frankrijk zie je elke dag het landschap om je heen veranderen. Met als letterlijk hoogtepunt de top van de Mont Ventoux, die door iedereen die dat wilde bereikt is.

Het inschrijfgeld was met € 1.200,- fors hoger dan de vorige keer. Doordat de prijzen van de hotels en de kosten van de lunches uiteindelijk meevielen, hebben we de deelnemers nog een deel van het inschrijfgeld terug kunnen geven. Een overzicht van de financiën zit bij de stukken van de jaarrekening.

De commissie bedankt iedereen die aan deze tocht heeft bijgedragen, met name de wegkapiteins en de chauffeurs. Op naar 2029!

Arnold, Liesbeth, Menno en Roel

Beheer

Vanuit een korte (werk)bespreking met koffie en regelmatig wat lekkers worden op maandagochtend afspraken gemaakt en taken verdeeld. De kleine klussen worden vaak gelijk aangepakt naast het regulier onderhoud en deels schoonmaken van het clubgebouw. Dit gebeurt door de volgende mannen: Rien Spee, Henk Scholten, Ger Kramer, Peter van Amersfoort, Gerard Wesselkamp en Jos Cobussen. De grotere klussen worden vaak later in de week opgepakt. Zo zijn dit jaar de volgende grotere klussen uitgevoerd:

- Restant schilderwerk inclusief radiatoren in het clubhuis
- Verlichting inclusief noodverlichting verder waar mogelijk door LED vervangen
- Schuur achter het clubhuis volledig gerenoveerd en opgeruimd
- Nieuwe koelkast onder de bar
- Tuin rondom het clubhuis aangepakt en veel onkruid en overbodig groen verwijderd

- Raambekleding in het clubhuis vervangen
- Dak aangepakt en gerepareerd
Bij het schilderen en soms ook andere klussen wordt het beheer ondersteund door Hans van de Weide en ook anderen leveren wel eens hand en spant diensten. Wij denken dat het clubhuis weer verder verfraaid is en dat levert gelukkig ook regelmatig complimenten op van binnen maar ook van buiten de club.

Cees van Nieuwenhuijsen verzorgt de inkoop en doet ook veel om het rondom het clubhuis mooi te houden. Voor komend jaar staan er nog diverse kleine en grote klussen op het programma. We proberen hierbij zoveel mogelijk de meerjarenbegroting te volgen.

De bar heeft redelijk tot goed gedraaid het afgelopen jaar, er haakten wat vrijwilligers af en we kunnen nog wel nieuwe mensen gebruiken voor zowel de zaterdag als voor een gedeelte van de dinsdagavond, zie hiervoor de oproep in een eerdere nieuwsbrief dit jaar. Het aantal mensen dat op zaterdag terugkomt voor een gezellige nazit en een drankje lijkt nog steeds af te nemen en is nog lang niet op het peil van voor Corona.

Als laatste mag niet de schoonmaak vergeten worden. René Steegh regelt dit al jaren en alles inclusief een grote schoonmaak in mei loopt op rolletjes. Ook voor de schoonmaak kunnen we nog vrijwilligers gebruiken. Voor interesse in de bardienst en/of schoonmaak, graag melden bij Peter Stokvisch.

*Namens het beheer
Peter Stokvisch*

Derajeur

In het afgelopen clubjaar is de Derajeur vier keer verschenen. Het is misschien niet iedereen opgevallen, maar we hebben sinds dit jaar vaste verschijningsdata en bijbehorende vaste

deadlines: 1 januari, 1 april, 1 juli en 1 oktober. Dit illustere clubblad ondervindt, met name wat betreft aankondigingen van activiteiten, wel de nodige concurrentie van andere communicatiekanalen zoals de nieuwsbrief en de cycle-app, maar voor al je verhalen en verslagen moet je toch bij de Derajeur wezen. Dank dus aan iedereen die ons kopij blijft toesturen en uiteraard aan onze trouwe adverteerders, die helpen de kosten van het blad zo laag mogelijk te houden. Vanaf nu kunnen jullie regelmatig bijdragen verwachten van een nieuwe correspondent: Jeroen de Pagter. In welke vorm, dat zien jullie vanzelf in de Derajeur. Blijven lezen dus, en vooral: blijven schrijven!

Liesbeth en Paul

Vertrouwenspersonen

Ook in het afgelopen verenigingsjaar jaar stonden de toerclubleden Pieternel Geurts en Berrie Ruijling weer beschikbaar als vertrouwenspersonen. Inmiddels staan ze ook als zodoende vermeld in de Derajeur. Ook via de website kan er contact gezocht worden. Afgelopen jaar zijn ze niet geconsulteerd. Voor diegenen die het nog niet weten: je kunt bij hen terecht 'voor vragen, vermoedens, meldingen, klachten en aangiften met betrekking tot seksuele intimidatie en ander grensoverschrijdend gedrag zoals: pesten, buitensluiten, vernederen, bang maken, discriminatie, agressie en beschuldigingen'. Dat klinkt nogal hoogdravend maar is niet zo bedoeld; je kunt gewoon bij hen terecht als je ergens mee zit en je wilt dat graag met iemand delen zonder het in de grote groep te gooien. En wat mooi is, als je daar toestemming voor geeft, kunnen zij de 'case' met elkaar bespreken; daar leren zij weer van. Natuurlijk alles anoniem; alles wat je bespreekt blijft tussen jullie.

*Pieternel Geurts;
Berrie Ruijling;*

Geslaagde barbecue



De BBQ op 7 september was een groot succes. Ruim 100 personen die natuurlijk zelf de gezelligheid creëerden. Maar zeker ook door alles wat er omheen gebeurde, en niet te vergeten het mooie weer.

Als activiteitencommissie bijgestaan door veel vrijwilligers zijn we blij dat het allemaal zo goed gelukt is. Dank aan alle mensen die meegeholpen hebben, zonder hen was het niet mogelijk geweest.

Marijke, Wim, Cisca

TCW-B 200 mijl: Rondje Alpen

Het is zes uur en nog donker. We verzamelen met z'n vieren op de Wageningse Berg. We hebben zin in deze dag, maar wel met wat gezonde twijfels. Eric heeft daar extra reden toe, want hij is al bebloed voor we echt zijn begonnen. In het donker zag hij één van de nieuwe vluchtheuvels op de Churchillweg over het hoofd. Geen lekker begin van een lange dag, maar hij besluit gewoon te starten.

Het is de eerste maandag van september en traditiegetrouw staat er voor de liefhebbers uit de B-groep de jaarlijkse tocht van 200 mijl op het programma. Na heen-en-weertjes naar het Dak van Drenthe in 2022 en Hoek van Holland in 2023, doen we dit jaar een rondje Alpen. Je weet wel, dat dorpje in Duitsland net voor het Ruhrgebied.

Hoewel het nog vroeg is, is het niet koud. In kort-kort vertrekken we vol goede moed richting het zuidoosten. Nog voor Valburg rijd ik lek. We kunnen de oorzaak niet vinden, maar met een nieuw binnenbandje zijn we snel weer op pad. Via het Rijk van Nijmegen rijden we richting Duitsland. Bovenaan de Oude Holleweg moeten we Tamara nog even bevrijden van een aanlopende schijfrem. Over een leuk weggetje en een voor mij onbekende klim fietsen we door het Reichswald, maar even verderop staan we weer stil. Lekke band nummer twee voor mij. Bij daglicht zien we nu wel het minieme stukje glas dat verstopt zit in mijn achterband. Hopelijk is dit het einde van de pech.

De eerste geplande stop is na zo'n 65 km, waar we verwachten een waterpunt te vinden op een camping. Die is er inderdaad, maar het blijkt niet gratis: 50 cent voor 50 liter. We wisselen wat kleingeld bij ontbijtende Duitse campergasten en hebben water in overvloed voor onze 8 bidonnetjes. Tamara biest er nog wat wc-papier bij en we fietsen verder. We hebben al genoeg stilgestaan vandaag.

We fietsen in het zonnetje over slingerende boerenweggetjes door licht glooiende landschappen richting het dorpje Alpen. Dit is genieten. Het eerste half uur reden we twee aan twee, maar de rest van dag sparen we energie door achter elkaar te fietsen. Iedereen doet z'n kopbeurten en een uurtje of twee later rijden we Alpen binnen.

Ook hier stoppen we bij een camperplaats met waterpunt. Om de bidons te vullen, maar ook om het volgende technische probleem te verhelpen: de versnellingskabel van de achterderailleur van Timo is losgeraakt. Ook dit wordt gefixt en Timo



kan de meeste kransjes weer gebruiken. We hopen opnieuw dat dit de laatste tegenslag is. We rijden verder en merken dat we dichterbij het Ruhrgebied komen: meer bebouwing en industrie en slechtere wegen. Halverwege de route doen we een gravelklim van een kleine kilometer die naar een uitzichtpunt leidt. We zien de Rijn, Duisburg en omliggende steden. Een mooi moment om een groepsfoto te laten maken en om te keren.

Het gravelpad dat we afdalen is slechter dan die van de klim en we zijn blij dat we veilig beneden komen op het asfalt. Die blijheid verdwijnt snel als blijkt dat het asfalt na 20 m overgaat in een zandpad dat door werkzaamheden is veranderd in een modderig mountainbikeparcours. We fietsen de langzaamste 200 m van de dag, maar komen er doorheen. Het kost even tijd om alle schoenplaatjes weer moddervrij te maken.

De volgende 30 km fietsen we langs de Rijn. Het is inmiddels bloedheet geworden en de bidons zijn snel leeg. Als we moeten stoppen om weer een aanlopende schijfrem te fixen, doen we dat bij een restaurant en bestellen we snel vier koude cola's. We fietsen verder over klinkerstraatjes aan de kant van de dijk zonder uitzicht op de rivier. Als we stilstaan voor een stoplicht merken we pas goed hoe warm het is in de zon. We zijn dan ook blij als we bij Wesel de rivier oversteken en na 195 km neerstrijken op het terras van een Biergarten langs de Rijn. We genieten van het uitzicht, het koude drinken en de lunch. Voor de één een salade of een soepje, voor de ander een grote schnitzel



Tweede lekke band.

Helaas is de lunchstop het eindpunt voor Eric. Delaatste uren voor de lunch leek hij problemen te hebben met zijn pedaal, maar uiteindelijk bleek de crank te zijn losgekomen. Dat is ter plekke niet te repareren, dus hij laat zich ophalen door zijn vrouw. Later horen we van hem dat hij een terugroepactie van Shimano had gemist. Na de lunch fietsen we verder langs de Rijn naar het noordoosten. Ik merk meteen dat we te lang hebben stilgezeten. De energie is weg en het kost ineens moeite om de vermogens van voor de lunch te trappen. Gelukkig komen we na een klein uurtje bij een supermarkt in Rees waar we voorraad inslaan voor de laatste 100 km, en ter plekke nog cola, bananen, snickers, zoute chips



Treintje.

en ijsjes naar binnen werken. We maken kinderen blij met de overgebleven ijsjes en stappen snel weer op.

De energie is terug en ik rijd net buiten Rees op kop van ons korte treintje als ik achter me een schreeuw hoor. Timo heeft kramp en moet even stoppen om te rekken. Als de kramp is weggetrokken fietsen we verder, maar met de afspraak dat we het iets rustiger aan doen. Gelukkig is dat nog steeds een prima tempo en we verlaten de Rijn om om Emmerich heen te fietsen.

Als we Nederland binnenfietsen kleurt de lucht steeds donkerder en in het Montferland vallen de eerste spetters. In het bos laten we wandelaars schrikken met onze luid piepende schijfremmen. Tijdens de klim naar Hoch-Elten is het nog droog, maar als we vervolgens richting Spijk fietsen gaan de hemelsluizen open. Precies op dat moment komen we aan bij de laatste geplande stop: het 'Uutblaoshuukske'. Noodgedwongen schuilen we hier in een schuurtje voor het onweer, de stortregens en de windvlagen. Na een uurtje uitblazen is het onweer ver genoeg weggetrokken om over de dijken richting Arnhem te durven fietsen.

Rechts van ons zien we donkere wolken met bliksem en links van ons een ondergaande zon. De temperatuur is flink gezakt, maar dat is eigenlijk wel prima. Door het warme weer van vandaag zijn de wegen vrij snel weer droog. Met Tamara en Timo in mijn wiel fiets ik een strak tempo richting Wageningen. De lampjes gaan aan, want door alle oponthoud wordt het een latertje dit jaar.

Tegen tien rijden we Renkum binnen, waar we afscheid nemen van Tamara. Zij heeft de Wageningse Berg vanochtend al gedaan, dus de route op dit punt volbracht. Timo en ik zijn jaloers, maar we rijden nog best soepel de berg op. De pijn in de benen doet vermoeden dat we een hoog vermogen trappen, maar dat wordt door de vermogensmeter niet bevestigd. Bovenop de berg hebben wij ook de route voltooid en 200 mijl gereden. We zijn blij dat het ondanks de tegenslagen is gelukt, maar het is jammer dat we niet met z'n vieren zijn gefinisht. Eric krijgt volgend jaar een nieuwe kans als we richting het zuiden gaan. Hoe ver is het Drielandenpunt eigenlijk?

Marino Nieuwhof

Vader-zoon fietstocht via de Moezel naar Bazel

Twee jaar geleden maakten zoon Rudolf (1984) en vader Evert (1950) een flinke rondrit op de fiets door de Eifel, Luxemburg en de rivierengebieden van Moezel en Rijn. We startten en finishten in Wageningen. In Duitsland reden we langs de Moezel vanaf Trier tot aan het einde in Koblenz (195 km). Dit jaar wilden we het resterende deel van de Moezel (ca. 390 km) verkennen vanaf hetzelfde vertrekpunt als in 2022, maar dan stroomopwaarts, naar de bron in de Vogezen.

Met behulp van Komoot had Rudolf de route uitgestippeld, in etappes, waarbij het uitgangspunt was niet meer dan 100 fietskilometers per dag, met overnachtingen in goedkope hotels en pensions (airbnb), zo dicht mogelijk langs de rivier en niet ver van eetgelegenheden. We hadden ca een week tot onze beschikking, dus zouden we met de trein naar startplek Trier reizen. Vanuit finishplaats Bazel hadden we de Flixbus gereserveerd voor de terugreis.

1) Wageningen – Arnhem – Trier, di 13 aug (18,4 + 21,5 km)

Het wordt een warme dag. We starten onze tocht op het Neder-Rijnpad naar NS Station Arnhem. Rond de middag met de internationale trein naar Düsseldorf. Mooie rit langs de Rijn naar Koblenz en dan met een andere trein door het Moezeldal, via tunnels en bruggen, met wijnbouw links en rechts.

Een uur later dan gepland arriveren we om half zes op Hauptbahnhof Trier. Eerst een rondje om de monumentale kerk(en) en langs de fameuze zwarte stadspoort uit de Romeinse tijd. Dan naar de plek aan de andere kant van de Moezel vanwaar we in 2022 stroomafwaarts naar Koblenz reden. In de avond belanden we, na de maaltijd in een gezellige herberg, vlak bij onze airbnb (logies zonder ontbijt). Er trekt een rommelend onweer met buien over. Nachtrust volgt.

2) Trier – Talange, wo 14 aug (104 km)

Op de nuchtere maag de weg op Over fietspaden langs de Moezel zuidwaarts door stedelijke en landelijke gebieden, langs haventjes en over bruggen. In de grensplaats Wasserbillig (Luxemburg) eten we prima sandwiches in een kwaliteitsbakkerij. Na een korte bui rijden we verder. De Moezel lijkt op een Nederlands kanaal. We pauzeren in Schengen (Luxemburg), waar in 1995 de binnengrenzen van de EU opengingen. Landsvlaggen, fotoborden en een stukje Berlijnse Muur. We fietsen Lotharingen (F) in, en vervolgen het lange-afstandsfietspad langs de rivier. Even voor Thionville valt een flinke bui op ons neer. Jasjes aan en later weer uit. Het aantal sluizen en bruggen neemt toe. Een serie kerncentrales blaast omineuze donkere wolken uit.

\Na lange stukken kanaalpad zijn we bij ons tweede logiesadres, een doorgangshotel in een zomerluw industriegebied. Vuile fietskledij wordt gereinigd in een wasautomaat, terwijl we in



een naburige Turkse tent een smakelijke Kebab verorberen. Onze hotelkamer hangt vol met drogende fietskleding aan een kriskras gespannen waslijn.

3) Talange – Bouxières-aux-Dames, do 15 aug (80,2 km)

Het is 'Maria-Hemelvaart', een Franse vrije dag. Redelijk ontbijt in het hotel. Na fietsen verzorgen de weg op. Al na een paar kilometer rijdt zoon lek: een minuscule glassplinter!

We bereiken Metz via het Karel de Stoute fietspad. Rondje stad. In de grote kathedraal volgen we een halve Maria-Hemelvaart-viering. Gezegend hervatten we de tocht. In een desolaat dorp nuttigen we ijskoude Orangina op het enige terras dat open is. Kilometers verder komen we aan bij ons Formule 1 hotel, pal aan de grote

REMOND MEURS

Vloeren & meer

Harnjesweg 3 | 6707 ET Wageningen | M.06-20541978
info@remondmeurs.nl | www.remondmeurs.nl

Administratie- en belastingadviesburo PABa

Ton Post
Belastingadviseur

Tarthorst 1161
6708 JL Wageningen
Mob. 06-22692519



Bezoek ook aan huis

Henk Elings, *keurslager*



Verstand Van Lekker Vlees

Tel. 0317-412813

info@elings.keurslager.nl





Vader en zoon bij de Moezelbron

snelweg. Kleine kamers, maar schoon. Gelukkig slapen we aan de achterzijde, zodat je het continue snelweglawaai niet hoort. Voor ons avondeten moeten we 4 km fietsen, de snelweg over. Maar alles is gesloten. Vakantie? In het hoogseizoen? Ja bizar! Een afhaalpizzatent brengt uitkomst. Op een pleintje heuvelop nuttigen we ons avondmaal in dozen. Terug naar ons nachtverblijf. De avond valt.

4) Bouxières-aux-Dames - Charmes, vrij 16 aug (101,2 km)

Volop zon en weinig (tegen)wind. Prachtige route langs de grote Moezelbocht bij Nancy. Veel stuw en sluizen. In Toul bezichtigen we de gotische kathedraal, pleisterplaats voor Santiago de Compostella-lopers. Daarna door bosrijke en verlaten gebieden. Nog steeds is de Moezel gekanaliseerd. Af en toe zien we een passerend (Nederlands!) binnenvaartuig. We pauzeren bij de Aldi van Neuves-Maisons. Als nomaden picknicken we op de trottoirtegels, met bananen, zoutjes en de inmiddels favoriete Orangina. Nog enkele tientallen kilometers over het kanaalfietspad en we bereiken Charmes. Er volgen enkele rondjes-om-de-kerk, om de 100 km vol te maken. We slapen in een heel bijzondere airbnb, aan de stadsrand. Eigenaar Benjamin is een veertigjarige 'loner' die zijn vooroorlogse woning in een permanente staat van verbouwing laat verkeren. Overal slingert van alles rond. Hij wast onze vuile fietskleden en toont ons zijn labyrint van kamertjes, trappen en gangen. Wat een chaos! Onze slaapkamer met stapelbedden is echter proper en het sanitair ook. We eten in een goed Italiaans restaurant en zoeken ons bed op.

5) Charmes – Remiremont, za 17 aug (65,3 km)
Simpel ontbijt, levensverhalen delen, en dan weer de fiets op. Mooi zonnig weer. Een kortere etappe.

Eerst over de Blauwe Fietsroute langs de Moezel. Lange rechte kanaalgedeelten met sluizen en stuw en. Even voor Epinal stoppen we bij een gezellig fietscafé aan het water, met een fietsenmaker, een onderdelenwinkel en een consumptiebar. Diverse fietsers strijken neer. Na het oppompen sist mijn voorband spontaan leeg. Eerste en enige lek van senior.

We bereiken Epinal, bekijken de oude kathedraal en maken foto's. De Moezel wordt vanaf hier smaller en grilliger. Dan omhoog, de Voagezen in. We komen aan in Remiremont. Gisteren vertrok hier nog de Tour Féminin. De versieringen hangen er nog. Na inchecken in het comfortabele hotel lopen we rondjes en bezichtigen de prachtige abdijkerk met crypten onder het altaar. Tot slot een Thaise maaltijd en dan de nacht in. Onze handgewassen fietskleden zijn zo goed als droog.

6) Remiremont – Thann, zo 18 aug (62,2 km)
Ander weer: bewolkt en motregen. Na een stevig hotelontbijt de weg op. Mooie route, omhoog over het groene fietspad van de Hoge Voagezen, een gerenoveerde spoor/tramlijn. In Bussang zien we het mooie gerestaureerde eindstation. Dan een paar kilometer stevig klimmen (10%) en we zijn bij de Moezelbron. Water sijpelt uit de uitgegraven terrashelling en stroomt via een soort betonnen gootsteen de laagte in richting Koblenz. Nu nog een kleine 100 meter van 13% naar de Col de Bussang (731 m) en dan pijlsnel omlaag over de brede asfaltweg met haarspelden. De rest van de tocht voert door Elzasser dorpjes. We arriveren bij onze airbnb in Thann: een ruime kamer op de begane grond. Logies zonder ontbijt. We wandelen door het bijzondere centrum, bekijken de mooie oude gevels en werken een snelle döner-kebab naar binnen. Morgen de grote finale: Bazel!

7) Thann – Bazel, ma 19 aug (65,2 km)
Mooi weer met zon. Op de nuchtere maag de weg op. Al snel kopen we belegd stokbrood bij de warme bakker van Cenay en ontbijten vlak bij de kerk. Bij het opstappen valt senior onhandig op zijn rechterschouder. Een beetje last, maar doorfietsen lukt goed. Door vlak gebied rijden we Mulhouse binnen en drinken koffie op een terras in het centrum. We verlaten de stad via enkele gemene klimmetjes. Dan over glooiende wegen door (tweetalige) Elzasser dorpjes. En dan zijn we ineens bij de Frans-Zwitserse grens. We rijden door naar het Bazelse IBIS-Budget-hotel bij het station. Onze vuile kleden laten we reinigen en drogen in een wasserette op 30 minuten loopafstand. Na een stevige avondwandeling naar



Schengen

het stadscentrum eten we brood en sla in een biologisch restaurant. Welterusten.

8) rondje Bazel, di 20 aug (35 km), Bazel – Nijmegen - Wageningen, wo 21 aug (28,1 km)

Zoon heeft een rondrit in en om Bazel uitgestippeld. Bepakt rijden we allereerst dwars door de binnenstad. Prachtige oude gebouwen en kerken. Dan pal langs de Rijn en over een Frans grondgebied naar en over de langste boogbrug ter wereld. Via een stukje Duitsland terug naar Bazel. Daarna een serie venijnige kuitenbijters als afsluiting.

Na een smakelijke Thaise maaltijd in de Markthalle rijden we naar de Flixbushalte en wachten tot 19 uur. Dan rijden we Bazel uit in de groene bus. Gründliche paspoortcontrole aan de grens. Door schemer en maanverlichte nacht naar overstapplaats Mannheim. Aankomst 23.30 uur. Nu twee uur wachten op een donker busstation. Gelukkig mogen we die tijd uitzitten in de helverichte Döner-cafetaria.

Om 01.30 uur stappen we in de aansluitende Flixbus. Via Mönchengladbach en Venlo bereiken we Nijmegen, waar de zon opkomt. Om half zeven uitstappen bij het station. Een snelle cappuccino en dan fietsend door de Betuwe naar Wageningen, met de Berg als toetje. Nog nooit zo vroeg op de dag een rit beëindigd. Wat was het een prachtige, kort-en-krachtige fietsvakantie.

Rudolf en Evert Kloosterboer

Epiloog

De hele tocht was 590 fietskilometers lang, met ruim 2.300 hoogtemeters. De gemiddelde snelheid was 19 kmpu. Alle zeven overnachtingen waren gereserveerd. Reisbagage werd in tassen meegevoerd, aan de fiets bevestigd (zoon) en aan een van van clubgenoten Marjo en Roel geleende zadelpenbagagedrager (vader). De twee Ortlieb fietstassen waren door vrienden ter beschikking gesteld. Van de meegevoerde spullen bewees de waslijn met knijpers uitstekende diensten. De Flixbus bleek een verrassend vervoermiddel: goedkoper dan de trein, en met minder overstagedoe.



Fietsen achterop de Flixbus



Sluitingstocht zaterdag 26 oktober naar Malden

Zaterdag 26 oktober is de sluitingstocht van wegseizoen 2024. Na de sluitingstocht gaat een deel van de weggroepen in het bos fietsen, en starten we op zaterdag om 10 uur in plaats van 9 uur. Alle fietsgroepen, weg en MTB, zijn welkom bij Boscafe de Zweef in Malden. Daar kunnen jullie genieten van twee drankjes en gebak. We hopen op goed weer en veel fietsers!

Nieuwe clubkleding!

In 2025 presenteert TCW'79 zich in nieuwe clubkleding. Aan ons als kledingcommissie de taak te zorgen dat we er de komende 3 jaar netjes bij fietsen met elkaar. Jullie hebben vast het spandoek met de ontwerpen al zien hangen op het clubhuis. Zo niet, neem een kijkje! Graag willen we jullie meenemen in het proces wat aan zo'n nieuwe kledingronde voorafgaat.

Ons traject begon al in januari met een bezoek aan Velofollies, de fietsbeurs in België. Hier hebben we veel leveranciers van 'custom' kleding gesproken en direct gepeild of zij geschikt zouden zijn voor onze club. De lat lag met Kalas natuurlijk best hoog.

We zijn met één van de bedrijven van de beurs in gesprek gegaan, daarnaast uiteraard met Kalas en nog een derde partij. Belangrijk punten tijdens deze gesprekken waren, naast een goede kwaliteit kleding, de pasavonden en het kunnen bestellen via een eigen webshop. Hierop viel al één partij af en uiteindelijk heeft Cyclique als nieuwe leverancier ons weten te overtuigen. Naast de bovengenoemde punten bieden zij ook alle accessoires in eigen ontwerp aan en faciliteren zij het op voorraad houden van een kleine collectie. Hiermee kunnen we nieuwe leden of bv bij een valpartij een lid snel van nieuwe clubkleding voorzien. Ook was met name het 'luxere' assortiment kleding aanmerkelijk voordeliger dan Kalas, wat ons geen andere keus liet dan met hen in zee te gaan. Hierop hebben we ook akkoord gekregen van het bestuur.

"Bringing style and smile into the peloton"

Wie is Cyclique?

Het is voor velen waarschijnlijk een onbekende naam, Cyclique richt zich puur op custom kleding voor verenigingen en clubs. Ze bieden een ruime keus in kwaliteiten kleding en zijn ontzettend flexibel in hun serviceniveau.

Het is onderdeel van Oneway, één van de grootste full service distributeurs en partner voor fietsen, onderdelen en accessoires. Dit doen zij voor diverse premium onderdelen- en accessoire merken zoals CUBE, Lezyne, SQLab, Ere Research, Sella Italia, Fulcrum, Cyclique en Schwalbe in Nederland, Verenigd Koninkrijk en Ierland. Deze merken worden direct uit voorraad verzonden vanuit het kantoor/magazijn in Rotterdam, met een oppervlakte van 10.500 m2.

Ontwerp

Na het kiezen van de leverancier volgt de ontwerpfase. Hierbij waren de uitgangspunten het behouden van het huidige ontwerp/kleuren en



daarnaast de zichtbaarheid vergroten. Gelukkig zijn alle sponsors gebleven, dus ook die logo's moeten worden verwerkt. Hier zijn we mee aan de slag gegaan en met de toevoeging van de lichtgroene kleur zijn we naar ons idee zeer geslaagd in ons doel! Ook de accessoires zullen in eigen ontwerp beschikbaar zijn en sluiten daarmee volledig aan op de nieuwe stijl.

Pasavonden

Om alle leden kennis te laten maken met de nieuwe kleding en de juiste maat te laten bepalen houden we in oktober en november 3 pasavonden in het clubhuis. Deze zullen plaatsvinden op:

- Dinsdag 22 oktober 19.00 – 21.00 uur
 - Donderdag 24 oktober 19.00 – 21.00 uur
 - Maandag 4 november 19.00 – 21.00 uur
- Binnenkort kun je je hiervoor opgeven, de mail volgt!

We hopen in maart veel leden in de nieuwe kleding te zien starten!

Kledingcommissie TCW'79

René Steegh

Evert Kolet

Marieke Cuperus

Kijk voor een grotere afbeelding op pagina 26!



MovLab

Empowering Your Performance

Fietsers die hun prestatie willen verbeteren gaan vaak meer en harder trainen. Vaak is meer trainen echter niet de sleutel tot succes. Slimmer trainen is dat wel! Als je slim wilt trainen is een goede intensiteitsverdeling essentieel, of wel de tijd die je in de verschillende *intensiteiten* of *trainingszones* traint.

Bezoek onze website voor het maken van een afspraak of voor meer informatie over de inspanningstest.

MovLab
Plataanlaan 1
6708 PT
Wageningen
E: info@movlab.nl
W: www.movlab.nl



Trainen als een prof?

Op basis van wetenschap en de resultaten van een inspanningstest



Autobedrijf RoVé
Nudepark 170
6702DX Wageningen

Tel: 0317-410808 / 0317-415014
Fax: 0317-412012

E-mail: info@autobedrijfrove.nl
www.autobedrijfrove.nl



LIESBETH EN MENNO: "WIJ BRENGEN ONS VENTJE ALTIJD NAAR ROVE ALS ER IETS IS, VOOR DE BANDENWISSEL OF VOOR EEN BEURT, JE WORDT ALTIJD PRETTIG GEHOLPEN. VOOR DE LUSTRUMTOCHT HEBBEN WE ER OOK DE CAMION GEHUURD. PRIMA SERVICE BIJ DIE JONGENS VAN ROVE!"

RoVé is een onafhankelijk autobedrijf dat elk door u gewenst merk auto zowel nieuw als tweedehands kan leveren.

Wij verrichten onderhoud aan alle merken auto's in onze uitermate goed geoutilleerde nieuwe werkplaats met vijf bruggen

Jong talent



De nieuwe Jan Janssen Classic

j Cees en Cisca waren nieuwsgierig hoe dat er uit zou zien: de nieuwe versie van de Jan Janssen Classic met de start op Papendal en gingen op bezoek. Het was mooi fietsweer, en voor deze eerste keer waren er 700 fietsers, vele in de ons welbekende shirtjes.

We troffen daar Jan Janssen, even enthousiast als altijd. Wegens duizeligheid reed hij die dag niet mee, maar zijn zoon en andere vrienden wel. Veel fietsers wilden een selfie met hem. Het geheel zag er goed uit en het gehandicaptenfonds was ook nu het goede doel om voor te fietsen.

Cisca



Cisca en Cees met in het midden Jan Janssen



Mijn naam wordt genoemd

Fietsend over de Schaapsallee (vaak ten onrechte de Lange Juffer genoemd) richting Laag Soeren zagen we dit straatnaambord. Het bordje moet vrij nieuw zijn, het shirtje van Jan Cordewener zeker niet en hij zal het vast en zeker vaker hebben gedragen. Daar kan Dione de Graaff een voorbeeld aan nemen :)

Ruud Binnendijk

Noot van de redactie:

Kom jij je naam ook ergens tegen tijdens het fietsen? Stuur een foto naar de redactie voor deze rubriek. Vergeet niet te vermelden waar je jezelf hebt aangetroffen!

De Kitzbuhler Radmarathon

In Frankrijk worden de cyclo's de laatste jaren steeds korter, een aantal klassieke uitzonderingen zoals de Marmotte en de Ardechoise daargelaten. Veelal beperken de lange parcoursen zich tot maximaal 140 km en zo'n 3.000 hoogtemeters. Beter te behappen en je hebt nog wat aan je dag. Dit lijkt ingegeven te zijn door een steeds grotere groep deelnemers die niet kiest voor de extreme afstanden maar voor de kortere varianten.

In Duitsland en Oostenrijk volharden ze echter met Radmarathons die meer dan 200 km lang zijn en als het even kan ook met 4.000 of meer hoogtemeters. In beide landen zijn volgens mij veel meer duursporters zoals triatleten en langlaufers die in de zomermaanden op de fiets klimmen.

Toen Liesbeth en ik uitgenodigd werden voor een bruiloft half september bij Kitzbühel, en daar het weekend daarvoor de Kitzbühler Radmarathon bleek te worden georganiseerd, kon deelname niet uitblijven. Dan maar weer een keer, ondanks het hoge inschrijfgeld van € 139,-, meedoen aan een dagvullend programma met 216 km en 4.600 hoogtemeters (of het korteparcours van 209 km en 3.800 hoogtemeters). Dit keer goed voorbereid door het monteren van een '32' achter om de Kitzbühler Horn, de finale klim van 8 km met gemiddeld 12%, te kunnen bedwingen. Om de voorbereiding goed af te ronden heb ik een paar dagen daarvoor de Grossglockner vanuit Fuchs opgepeddeld; mooi om een keer gedaan te hebben, maar pittig is die zeker. Met 1.700 hoogtemeters in 21 km mijns inziens zwaarder dan de Mont Ventoux.

Een ding had ik niet in de hand: de avond voor de tocht vindt onder onze hotelkamer een groot feest plaats dat pas rond 3 uur 's nachts op zijn einde loopt. Als ik om kwart over 5 opsta, kost het wat

moeite om de slaap uit de ogen te krijgen. Het ontbijt dat ik bij de receptie op kan halen, is ook niet ideaal: 2 droge broodjes en een appel. Maar ach, na 2 weken Duits en Oostenrijks eten is er wel een behoorlijke brandstofvoorraad opgebouwd. Op dus naar de start in het centrum van Kitzbühel. Om 6.30 uur gaat het in het halfdonker los bij een temperatuur van 15 graden. Dat is te doen en met het vooruitzicht dat die nog zal oplopen naar 25 graden, niets te klagen.

We starten met de makkelijke beklimming van de Pass Thurn. Ik heb me voorgenomen rustig aan te doen om niet aan het eind vol kramp en totalloss nog aan de Kitzbühler Horn te moeten beginnen. Maar ja, als je in een mooi groepje mee kan komen, heeft dat grote voordelen op de relatief vlakke stukken tussen de verschillende passen in. Het goede voornemen gaat al snel de prullenbak in en ik zet alle zeilen bij om redelijk voorin te kunnen blijven. Zeker op het vals plat tussen de Pass Thurn en de Gerlos Pass gaat het me eigenlijk te hard, maar lossen doe ik niet. Dan maar zien waar het schip strandt. In ieder geval moet ik al flink wat renners laten gaan op de eerste steile stukken van 17% naar de Gerlos Pass.

Na deze pas volgt weer een lang stuk door het dal naar de voet van de volgende klim, de Kerschbaumersattel. Ook geen makkie met 8 km



De vroege start zorgt voor een sfeervol plaatje.

gemiddeld 10,5%. Gelukkig rijdt mijn groepje door het dal relatief rustig en kan ik wat herstellen. De klim gaat redelijk en de ravitaillering op de top, na 113 km fietsen, sla ik daarom maar over. Ik neem me voor om bij de volgende ravitaillering, op 160 km, te stoppen om de bidons bij te vullen. Wat ik niet meer scherp had, was dat er tussen deze beide ravito's nog 3 bekimningen zouden zitten. Ik kom dan ook redelijk gesloopt bij die ravito aan en begin twijfels te krijgen of ik die Kitzbühler Horn nog wel moet doen; dat zal een aardige martelgang worden en de afslag aan de voet van de klim naar Kitzbühel is dan wel erg verleidelijk...

Na de korte stop vind ik weer een klein groepje waarmee we naar de voet van de Kitzbühler Horn fietsen. Op een van de steile tussenklimmetjes

spatten mijn benen uit elkaar en moet ik de groep op een na laten gaan. Met zijn tweeën rijden we verder en ik besluit dat de afsluitende klim me gestolen kan worden; geen lol meer aan en waarom zou ik mezelf onnodig pijnigen?

Waarschijnlijk speelt in deze beslissing de leeftijd en het verstand dat met de jaren komt ook enigszins mee. Dat betekent dat ik me op kan offeren voor mijn Tjechische kompaan die vastbesloten is om wel omhoog te gaan. Ik breng hem naar de voet en rijd zelf rechtdoor naar de finish in Kitzbühel waar ik na 7 uur en 5 minuten met een gemiddelde van bijna 30 km/uur over de 209 km en 3.800 hoogtemeters over de streep kom. Mooi op tijd om bij Liesbeth aan te schuiven voor een lichte lunch en een paar potten bier.

Dat het een goed besluit was om niet meer omhoog te gaan, wordt duidelijk als we met de gondel later die middag de Kitzbühler Horn opgaan. Zwalkende deelnemers over de weg die halfdood bovenkomen; bovendien begint het stilaan te regenen. Dat laatste is overigens de aankondiging van een groot noodweer dat de komende dagen over centraal Europa gaat trekken met sneeuw. Ooit kom ik nog wel een keer terug om bij mooi weer en met frisse benen de klim alsnog te doen. Wat blijft is een dubbel gevoel: goed gepresteerd en een logische keuze maar toch...

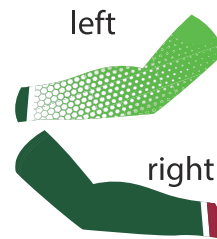
Menno Bartlema



De laatste superzware loodjes op de Horn - maar niet voor deze buitenlandreporter.

KLEDINGONTWERP TCW'79

2025 - 2028



 **CYCLIQUE.**



TEGELSONLINE

OUTLET TEGELS VOOR BINNEN EN BUITEN

www.tegelsonline.nl

06-54981144 - Lumièrestraat 15, EDE

TEGELSONLINE

OUTLET TEGELS VOOR BINNEN EN BUITEN

www.tegelsonline.nl

06-54981144 - Lumièrestraat 15, EDE

TEGELSONLINE

OUTLET TEGELS VOOR BINNEN EN BUITEN

www.tegelsonline.nl

06-54981144 - Lumièrestraat 15, EDE

TEGELSONLINE

OUTLET TEGELS VOOR BINNEN EN BUITEN

www.tegelsonline.nl

06-54981144 - Lumièrestraat 15, EDE

TEGELSONLINE

OUTLET TEGELS VOOR BINNEN EN BUITEN

www.tegelsonline.nl

06-54981144 - Lumièrestraat 15, EDE

Mastbergen fietsen wenst iedereen een mooi en gezond jubileum jaar 2024 toe, met hopelijk veel mooie en veilige fietskilometers.



Wij beginnen het jubileumjaar goed met superscherpe aanbiedingen.

5 binnenbanden voor de racefiets 50 of 60mm ventiel 10 euro !!! = 1 tientje per 5 !!!



Sensa Romagna Gravelbike

Sensa Gravelbikes alu frame alle maten van 1999 nu 1499 euro. Goedkoopste van Nederland!

Sensa Gravelbikes Giulia gravel GRX met carbon frame alle maten van 2999 nu 2299 euro, ook de goedkoopste van Nederland!

Abus helmen GameChanger de populairste helm momenteel van 199,95 nu 159 euro
Abus helmen AirBreaker van 249,95 nu 199 euro.

Sensa racefietsen 2023 model carbon met Ultegra en schijfremmen van 3599,00 nu 2495,00 euro alle maten. Kom langs om te passen en we maken een mooi voorstel. Het is nu tijd voor schijfremmen!

Musing racefiets met Ultegra schijfrem, carbon frame, Ultegra DI2 in de maat 50/53cm van 4000 euro nu de laatste 2250,00 euro. Kom maar eens passen.

Wij leveren alle bekende merken racefietsen, mountainbikes, gravelbikes, maar ook e-bikes etc etc. altijd met TCW clubkorting.



**Clubsponsor Mastbergen in Renkum is altijd goedkoper dan internet.
Ook voor cassettes, kettingen, banden, remblokken etc etc.**

Laat zien dat je van TCW bent en je betaalt altijd de laagste prijs.

**Welkom bij Clubsponsor Mastbergen in Renkum.
Gewoon voor gratis koffie, thee of chocomel ben je ook altijd welkom
bij ons in Renkum, leuk dat je langs komt.**